

AKCE:

III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

Řehulka

H






PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k	DATUM	05/2021
AKCE				FORMÁT	
III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H5_POV.pdf
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY					H.5

PDPS

III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1
Staničení:	SÚ km 0.055 40 (líc opěry 1)
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č. 4146-1
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO 70932581
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Komunikace	Silnice III/4146
Okres:	Břeclav
Kraj:	jihomoravský
Katastrální území:	KÚ Dolní Dunajovice [628964]
Místo stavby:	V intravilánu obce Dolní Dunajovice. Jedná se o most převádějící komunikaci III/4146 přes Dunajovický potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Dolní Dunajovice na silnici III/4146 v místě křížení s Dunajovickým potokem.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 4146-1

SO 260 – Provizorní lávka

Stávající most je pravděpodobně založen plošně. Opěry jsou z kamenného kvádrového zdiva. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovanými I-profilů spojenými ocelovými příčníky, nad kterých jsou osazeny ŽB prefabrikáty. Prefabrikáty jsou v příčném směru vždy dva, podílná spára mezi nimi je nad ocelovým podélníkem mezi hlavními nosníky. Římsy na mostě jsou betonové, monolitické. Zábradlí na obou stranách mostu je ocelové, třímadlové z trubek.

Vozovka na mostě je živičná, s betonovými prefabrikáty u obrubníků. Směrově je vedena v přímé, výškově je komunikace na mostě ve vrcholovém oblouku.

Základní závady popsány v hlavní prohlídce mostu (06/2019):

Mostní opěry a křídla – místy vydrolené spárování opěr, rozbité odláždění koryta pod mostem.

Nosná konstrukce – ocelové hlavní nosníky a podélník jsou značně napadeny korozí. Prefabrikáty

mostovky jsou ve velmi špatném stavu, dochází k odlamování kusů betonu. Na vozovce jsou patrné spáry mezi prefabrikáty.

Vozovka na mostě je nerovná se spoustou trhlin (souvisí se stavem NK). Na začátku mostu vlevo je vozovka propadlá.

Římsy za mostem nejsou správně uloženy, tudíž dochází k jejich poklesu. Dochází k odpadávání kusů říms, z nichž ční potencionálně nebezpečná výztuž.

Zábradlí je deformované, s chybějící výplní a korozí.

Dopravní značení s údaji o zatížitelnosti neodpovídá závěrům prohlídky.

Nový most bude založen hlubinně prostřednictvím mikropilot, které jsou navrženy ve dvou řadách a ve sklonu od svislé 10°. Bude zřízena nová přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je navržena jako kolmý železobetonový rám s náběhovanou příčlím v podélném směru. Délka přemostění je 8,25 m, délka nosné konstrukce je 9,65 m a šířka nosné konstrukce 11,9 m. Příčel má uprostřed rozpětí tloušťku 0,50 m, směrem k opěrám jsou navrženy náběhy tl. 0,30 m. Ve vetknutí má příčel tloušťku 0,80 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen oboustranný 2,5 % s protisklonem 2,0 %. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 2,3 m, na kterých je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce, převádí komunikaci III/4146 i veřejné chodníky a plynule navazuje na stávající stav. Kategorijní šířka komunikace na novém mostě je S 7,5/50 s oboustranným chodníkem šířky 2,0 m. Celková délka úpravy komunikace je 36 m. Volná šířka na mostě je konstantní (11,0 m). Volná šířka mezi obrubami je konstantní (7 m)

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na mostě dochází k mírnému snížení nivelety vzhledem k dodržení minimálního podélného sklonu pro účely odvodnění. Dochází pouze k minimálnímu rozšíření svahů komunikace u opěr kvůli rozšíření mostu v příčném směru.

Terénní úpravy jsou vyvolané rozšířením mostu o chodníky. U opěry OP1 budou stávající nábrežní zídky dozděny až k mostu, **u opěry OP2** bude na pravé straně k opěře dozděna stávající opěrná zeď.

Opěry lávky pro pěší se ubourají. Pod mostem budou provedeny nové bermy z kamene do betonu s patními prahy. V prostoru dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě - silové nadzemní vedení NN (nad silnicí mimo prostor mostu, EON), podzemní vedení dešťové kanalizace (obec Dolní Dunajovice), podzemní sdělovací spojové vedení (CETIN) a podzemní vedení optického kabelu (CETIN), podzemní vedení nízkotlakého plynovodu (GASNET), podzemní vedení vodovodu (VAK Břeclav).

Potok prochází pod mostem kolmo. Běžná hloubka vody je cca 0,5 m. Koryto potoka bude před a za mostem vyčištěno.

Při stavbě dojde ke kácení keřového porostu na pravé straně mostu u sochy sv. Floriána.

Dle údajů ČHMÚ je stoletý průtok 18,0 m³. Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde k zvětšení mostního otvoru. Jeho průtočný profil se tak zvětší a zlepší se stávající odtokové poměry. Most převede 100letou vodu.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- přesunutí lávky pro pěší do nové provizorní polohy,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel,
- izolace NK,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms,

- přeložení vodovodu VAK Břeclav,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu,
- přesunutí lávky pro pěší na nové místo,
- ukončení dopravních omezení,

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva a Záborový elaborát**.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době 16 týdnů.

5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Strom ponechaný v prostoru staveniště bude ochráněn proti poškození. **Sochy – Sv. Floriána a Sv. Jana Nepomuckého** bude třeba ochránit oplocením, případně ochránit před prašným prostředím staveniště

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/4146. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem. Přístup k pozemku a domu č.p.23 a k provozovně na pozemku St.365 (číslo popisné 23) musí být během stavby umožněn.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu.

Objízdná trasa bude vedena pro osobní dopravu a směr na Pernou po ulici Poštovní a Hlavní, délka objízdné trasy cca 1,5 km, ve směru na Březí po ulici Lipová, u Kina a U Rybníka, délka objízdné trasy cca 0,5 km.

Pro nákladní dopravu po silnici I/52 a dále po II/414 přes obec Březí. Opačný směr je totožný. Délka objízdné trasy je cca 13 km.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

V Brně, 05/2021

Ing. Kateřina Mrhačová

Akce
III-4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1

POV

Zakázka
19063
Stupeň
PDPS

Harmonogram prací	Měsíc/týden															
	1				2				3				4			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Zřízení zařízení staveniště, vyznačení dopravního omezení a přesunutí lávky																
Odklonění dopravy na objízdnou trasu																
Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, zatrubnění toku																
Demolice mostu, demolice spodní stavby vč. Základů, výkopové práce,																
Provedení mikropilot																
Provedení základů																
Provedení dříků opěr a křídel																
Provedení ŽB příčle																
Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže																
Izolace NK																
Zásyp zbývajících částí spodní stavby																
Betonáž říms																
Přeložení vodovodu VAK Břeclav																
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																
Osazení zábradlí																
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu																
Ukončení dopravního omezení, odvoz lávky, uvedení staveniště do původního stavu																
Rezerva																
Délka výstavby																
Délka dopravního omezení																